



Liikenne- ja viestintävirasto

Matkailuajoneuvotuoja ry - neuvottelupäivä 21.3.2019 – Ajankohtaista Traficomista

Tuomas Peltokangas

Ajoneuvot-osasto / Liikennekelpoisuus yks.

Traficom

Virastouudistus

- > Liikenne- ja viestintävirasto Traficom aloitti toimintansa 1.1.2019.
- > Virastoon yhdistyivät Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Viestintävirasto sekä osa Liikennevirastosta.
- > Virastossa työskentelee noin 900 henkilöä 15 paikkakunnalla.
- > Päätoimipaikka sijaitsee Helsingissä.
- > Liikenteen turvallisuusvirastosta siirtyneet tehtävät säilyivät virastouudistuksesta huolimatta hyvin samanlaisina.

Katsastus

- Katsastusaikavälin lainsäädäntöuudistus kevät / 2018.
- Henkilö- ja pakettiautojen katsastus:4,2,2,2,1,1,1....
- Katsastusajankohta edellisen katsastusajankohdan perusteella.
 - Ajankohtaa mahdollista siirtää aikaistamalla katsastusta.
 - Esim. pääosin kesäkäytössä olevien ajoneuvojen (harrasteautot, matkailuautot jne.) katsastusajan siirto ajokaudelle.
 - O2-luokan perävaunut katsastetaan entiseen malliin kahden vuoden välein.
- Auton myynti aina mahdollista 1 tai 2 vuoden "leimalla".

Katsastus

- Katsastusaikavälin uudistus kevät 2019
 - Asetusmuutoksessa ehdotettu katsastusvelvollisuuden poistamista
 - Yli 40 vuotiaat autot
 - O2-luokan perävaunut
- *Mikä on Traficomin kanta O2-perävaunujen vapauttamisesta katsastusvelvollisuudesta?*
 - Ulkoiselta lausuntokierrokselta jonkin verran kommentteja O2-luokan katsastuksen vapauttamista vastaan.
 - Ministeriön asetusmuutos vielä kesken, asetusta ei vahvistettu. O2:n katsastusvelvollisuuden poistuminen epäselvää.

Katsastus

- *Miten maahantuontikatsastustodistuksen voimassaoloajan pidennys 3 kk => 6 kk saataisiin käytäntöön?*
 - Ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon rekisteröintikatsastuksesta annettu todistus on voimassa kolme kuukautta (Ajoneuvolaki 60 §).
 - Ajoneuvolain ja Tieliikennelain kokonaisuudistukset aloitettu -> voimaan 2020 kesällä.
 - Ehdotukset perusteluineen Ajoneuvolain muuttamisesta Liikenne- ja Viestintäministeriöön, vastuvalmistelija Emma Särkkä emma.sarkka@lvm.fi

Katsastus

- *Miten katsastustoimipisteet on ohjeistettu verottoman matkailuauton toteamiseksi 1.7.2018 autoverolain muutoksen jälkeen? YTL:n alaisuudessa toimiva HYÖTY-neuvottelukunta on antanut 27.6.2018 lausunnon jäsenilleen, jossa todetaan, että esimerkiksi "lattialämmitys; akkuvirta, verkkovirta tai vesikiertoinen" täyttäisi laissa edellytetyn kiinteästi asennetun lämmittimen.*
- Traficomilla ei erillistä ohjetta.
 - Ohjeilla ei juridista arvoa, joten ne voivat olla vain suosituksia.
- Verottoman matkailuauton vaatimusten täytyminen arvioitava katsastuksessa Autoverolain 21 § mukaisesti.

Katsastus

- > *Matkailuautoihin asennettavien vetokoukkujen lainmukaisuus, tarkastetaanko koukkujen lainmukaisuus vuosikatsastuksissa ja millaiset ohjeet katsastajille on annettu asiasta?*
 - > Perusvaatimus nykyautoille: vetoautolla oltava valmistajan ilmoittamat tyyppihyväksynnässä vahvistetut vetomassat ja koukulla tyyppihyväksyntä.
 - > Katsastajien noudatettava arvosteluperustemääräystä, ei muita Traficomien ohjeita: <https://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/454001/44752>
 - D11 Vetolaitteet
 - Vetolaitteiden kunto, kiinnitys ja säännöstenmukaisuus.
 - Silmämääräisesti, kankea apuna käyttäen, mittaamalla ja kokeilemalla.
 - Vika tai puutteellisuus: Säännösten vastainen, murtunut, repeytynyt tai muodonmuutos, muut vauriot tai ruostevauriot, kiinnitys puutteellinen, vetolaitteessa tai sen kiinnityksessä kulumisesta, johtuva vällys, sijoitus virheellinen, lukitukset vialliset, laitteen tai osan virheellinen korjaus.
 - Säästöstenmukaisuuden osalta tarkastettava mm. hyväksyntänumero ja vetokuulan oikea mitoitus (mm-mitoitus)
 - > Hyväksyntämerkintäkään ei välttämättä kerro sitä, että koukku olisi tarkoitettu kyseessä olevaan vetoautoon (muutokset).
 - > Koukku ei tarvitse muutoskatsastaa, ei (tunniste)merkintöjä rekisteriin.
 - > Matkailuauton vetokoukun teknisiä vaatimuksia:

Matkailuautojen vetokoukkujen kiinnityspisteiden ja kuulan aseman tulee olla joko matkailuauton valmistajan määrittämässä kohdissa tai, mikäli näitä kohtia ei ole saatavissa, perusajoneuvon valmistajan määrittämässä kohdissa.

Vetokoukkujen tulee 29.10.2011 alkaen käyttöönotetuissa matkailuautoissa olla hyväksytty luokkaan A50-X. Mikäli koukussa on erilliset kiinnitysraudat, niiden tulee olla hyväksytyjä luokkaan F. Hyväksyntöjen tulee olla joko E-säännön 55 tai direktiivin 94/20/EY mukaiset. Mikäli matkailuauto on otettu käyttöön 1.8.1997 – 28.10.2011 välisenä aikana tulee koukun ja mahdollisten erillisten kiinnitysrautojen vastata E-säännön 55 tai direktiivin 94/20/EY vaatimuksia. Tämä voidaan osoittaa tyyppihyväksyntämerkinnällä tai testiraportilla. Vetokoukkuun ja mahdollisiin erillisiin kiinnitysrautoihin tulee olla merkittynä mahdollinen tyyppihyväksyntänumero, kytkentälaitteen luokka, suurin sallittu pystykuorma S sekä suurinta kuormitusta osoittava D-arvo.
 - > Vetokoukkujen markkinavalvonnan kannalta tilanne ongelmallinen: Kaupoissa valmiina myytävät vetokoukut pääosin vaatimustenmukaisia, ei ongelmaa. Asiakkaille räätälöityjen koukkujen valvonta käytännössä mahdotonta.

Valmistussarjan viimeisten ajoneuvojen (End of Series) poikkeusluvut – ”Häntäluvut”

- > Puitedirektiivin 2007/46/EY ja Ajoneuvolain 69 §:n nojalla Traficom voi tyyppihyväksyntäviranomaisena myöntää vanhentuville varastoautoille poikkeuslupia uusista teknisistä vaatimuksista, joita ajoneuvot eivät enää täytä ensirekisteröintihetkellä.
- > Lupa voidaan myöntää tietyille enimmäismäärällä saman valmistajan saman ajoneuvoluokan autoja (M1-luokassa max 10 % ed. vuoden rekisteröintimäärästä tai vähintään 100 autoa).
- > Luvan voimassaolo 12 kk ja kaksivaiheisesti valmistetuilla (esim. pakettiautoalustaiset matkailuautot) 18 kk vaatimuksen voimaantulosta, jona aikana rekisteröitävä.
- > Lupaa voi hakea tyyppihyväksyntäviranomaiselta ajoneuvon valmistaja tai valmistajan edustaja.
- > Tulevia uusia teknisiä vaatimuksia matkailuajoneuvoja silmällä pitäen:
 - > Jalankulkijoiden suojelu, voimaantulo 24.8.2019: M1 >2500kg ja N1> 2500 kg: (hyväksyntänumerosta pitää löytyä kirjain B tai vaihtoehtoisesti oltava hyväksyntä E-säännön 127 mukaan).
 - > Uuden testisyklin mukaiset WLTP-päästövaatimukset, voimaantulo 1.9.2019 N1 alaluokat II ja III sekä N2
- > Linkki EOS-taulukkoon [https://extranet.trafi.fi/filebank/8473-EOS-taulukko_\(korvaa_tama_aina_uudella\).pdf](https://extranet.trafi.fi/filebank/8473-EOS-taulukko_(korvaa_tama_aina_uudella).pdf)
 - > Traficomın Extranet-sivut tarkoitettu kumppaneille. Sivuille kirjaututaan Extranet- ja ATJ-tunnuksilla. Jos Extranet-tunnuksia ei ole, niitä voi tiedustella osoitteesta ajoneuvotekniikka@traficom.fi .

Brexitin vaikutukset ajoneuvotyyppihyväksyntöjen voimassaoloon

- > Yhdistyneet Kuningaskunnat UK mahdollisesti eroamassa EU:sta.
- > UK:n tyyppihyväksyntäviranomaisen VCA:n myöntämien tyyppihyväksyntöjen voimassaolo lakkaa -> kyseisten ajoneuvojen ensirekisteröinti ja käyttöönotto hankaloituu EU27-alueella.
 - > Ajoneuvolla voi olla VCA:n myöntämä kokoajoneuvon tyyppihyväksyntä tai yksittäinen komponenttityyppihyväksyntä, hyväksyntänumeron maatumus **e11**.
- > Ero siirtymässä ainakin touko-kesäkuulle 2019.
- > Jos UK eroaa EU:sta erosopimuksella, hyväksyntöjen voimassaolo päättyy 31.12.2020 jälkeen.
- > Jos ero tapahtuu ilman sopimusta, hyväksyntöjen voimassaolo lakkaa eron tullessa voimaan.
 - > Sopimuksettomassa erossa VCA:n hyväksynnällä oleva ajoneuvo on mahdollista rekisteröidä ja ottaa käyttöön Brexitin voimaantumisen jälkeen, jos **ajoneuvo on saatettu EU27-markkinoille ja valmistunut** ennen Brexitin voimaantumista.
 - > Markkinoille saattamiseksi katsotaan esim. myyntisopimus, lasku tai rahtikirja **EU27-alueelle**, tuotteen fyysistä olemassaoloa EU27-alueella ei silti vaadita.
- > Lisätietoa aiheesta Traficomien tiedotteessa extranetissä https://extranet.trafi.fi/ajankohtaista/25646/12_3_paivitetty_tiedote_vca_n_toiminta_eu_n_tyyppihyvaksyntaviranomaisena_jos_uk_eroaa_eu_sta sekä Komission kirjeessä https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/type-approval-motor-vehicles-certain-other-vehicles-engines-questions-answers_en_0.pdf.

Ajokorttiuudistus C1-luokan kortin osalta

- > C1-ajokortti, johon kuuluvat:
 - a) muut kuin D1- tai D-luokan ajoneuvot, joiden kokonaismassa on yli 3 500 kg mutta enintään 7 500 kg ja jotka on suunniteltu tai valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan henkilöä;
 - b) ajoneuvoyhdistelmät, joissa on C1-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 750 kg.
- > C1-kortin hankintaa kevennettiin asetusmuutoksella, voimaantulo 1.12.2018.
- > Korotettaessa ajokorttiluokkaa esim. B-luokasta C1-luokkaan on teorialunteja oltava 2 (ennen 9) ja ajotunteja 3 (ennen 5).
- > Tarkempaa tietoa opetusmääristä <https://ajokortti-info.fi/ajokortin-hankkiminen/kuorma-auton-ajokortin-hankkiminen/mista-opetusta>

Rekisteröintimaksuista

- > *Aiemmin netin kautta hoidettavissa Trafin rekisteröinneissä lasku maksettiin kuukausittain. Miksi nykyisin yritysten tekemät rekisteröintitapahtumat täytyy maksaa yksitellen?*
- > Yritykset voivat edelleen maksaa Oma asiointi-palvelun tapahtumat kuukausittaisella koontilaskulla (verkkolaskutuksena).
- > Osalla yrityksistä ollut virheitä verkkolaskutustiedoissa. Tällaisessa tapauksessa Traficomin talousosasto lähettää paperilaskun, joka aiheuttaa paljon manuaalista työtä.
- > Hiljattain yrityksille on alettu lähettää paperilaskun saatteena kirjettä, jossa pyydetään korjaamaan virheelliset tiedot, jotta laskutustoiminnallisuus pysyy jatkossakin yrityksen käytössä.
- > Rekisteröinnit voi siis maksaa kuukausittaisena verkkolaskuna, mutta jos tiedoissa virheitä ja on lähetetty ”paimenkirje”, tiedot pitäisi korjata kuntoon kirjeessä olevan ohjeen mukaisesti.
- > Yrityksen KATSO-pääkäyttäjä (laskutuksen aktivoinut henkilö) voi korjata tiedot kirjautumalla Oma asiointi-palveluun ja korjaamalla Organisaation tiedot-välilehdellä olevia verkkolaskutustietoja.
- > Tarkempaa tietoa verkkolaskutuksesta ja ohjeet verkkolaskutuksen käyttöönottoon <https://www.traficom.fi/fi/oma-asiointi-palvelun-sahkoinen-laskutus-yritysasiakkaille>

Takaisinkutsut

- Ajoneuvolaki 86 §
 - Valmistajalla ja valmistajan edustajalla velvollisuus ilmoittaa Traficomille M-, N-, O- tai L-luokan sekä luokkien T-, C-, R- ja S- ajoneuvotyypissä todetusta vakavaa vaaraa liikenneturvallisuudelle tai huomattavaa haittaa ympäristölle taikka terveydelle aiheuttavasta viasta.
- Takaisinkutsujen hoitamiseksi Traficomilla oma prosessi ja ohjeet siihen löytyvät täältä: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/tieliikenne/takaisinkutsukampanja-ohjeet>
- Prosessia on hieman päivitetty kirjeiden lähettämisen osalta. Aikaisemman 4 kutsukirjeen sijaan riittää, että asiakkaalle lähetään 3 korjauskutsua ennen Traficomien rekisterimerkintää.

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

tuomas.peltokangas@traficom.fi

www.traficom.fi

@TraficomFinland