



VASTAUS

18.6.2024



VALTIONEUVOSTO
PL 23
00230 Valtioneuvosto

Vaihtoehto matkailuautojen verotukselle

Johdanto: Autovero romahduttaisi myynnin ja verotulot

Suomen hallitus esitteli huhtikuussa 2024 kehysriihen tuloksena vuosille 2025–2028 julkisen talouden suunnitelman. Sen mukaan matkailuautojen verotusta kiristettäisiin poistamalla niiden autoverotuki asteittain 15 vuoden siirtymäajalla. Tämä nostaisi uusien matkailuautojen myyntihintaa merkittävästi ja johtaisi ei-toivottuun kehitykseen. Alan toimialajärjestö Matkailuajoneuvotujat ry (MAT), matkailuajoneuvon käyttäjien muodostamien yhdistysten valtakunnallinen keskusjärjestö SF-Caravan ry, sekä Suomen Matkailuorganisaatioiden yhdistys Suoma ry suhtautuvat hallituksen suunnitelmaan erittäin huolestuneesti.

Järjestöt arvioivat, että suunnitelmalla olisi toteutuessaan negatiivinen verovaikutus. Se vaikuttaisi erittäin haitallisesti kuluttajiin, markkinoihin ja toimialaan suoraan tai välillisesti. Se johtaisi pitkäjänteisesti ja vastuullisesti toimineiden alan yritysten konkurssiin ja työpaikkojen menetyksiin. Vaikutukset olisivat täysin päinvastaiset, mitä hallitus tavoittelee. Se toimisi vastoin Suomen matkailustrategiaa, jonka mukaan matkailua kehitetään vastuullisena ja kasvavana palveluliiketoiminnan alana, joka luo hyvinvointia ja työllisyyttä ympärivuotisesti koko Suomessa.

Autovero vähentäisi merkittävästi uusien matkailuautojen myyntiä ja ohjaisi kysyntää käytettynä muista EU-maista tuotaviin matkailuautoihin. Tällä olisi negatiivinen vaikutus valtion verokertymään, koska käytettyinä maahantuoduista autoista ei makseta täyttä arvonlisäveroa. Vaikutus myös leasing-markkinaan olisi suuri ja harmaan talouden riski kasvaisi merkittävästi. Käytettyjen matkailuautojen kasvava tuonti avaisi uusia mahdollisuuksia järjestäytyneelle rikollisuudelle ja harmaan talouden toimijoille. Ajoneuvokannan vanhentuuessa myös turvallisuus heikentyisi.

Autoveron tuominen matkailuautoihin ei ole järkevää, eikä se ole hyvä tapa kasvattaa valtion verotuloja. Alan järjestöt esittävät suunnitelmalle vaihtoehdon.

Esitys: Vaihtoehto hallituksen suunnitelmalle

Matkailuautojen osalta oikea ratkaisu on maltillinen käyttövoimaveron korotus, ei autoverotuen poisto. Muutos olisi helppo toteuttaa, eikä se vaatisi lisäresursseja tai järjestelmäinvestointeja, kuten autoveron käyttöönotto vaatisi. Tämä olisi valtion verokertymän kannalta toimivampi ratkaisu, eikä vaikuttaisi niin haitallisella tavalla markkinoihin ja talouteen. Veroratkaisun tulisi kannustaa uusien vähäpäästöisten matkailuautojen hankintaan ja käyttövoimaveron noston määrää tulisi arvioida suhteessa haettuun vuotuisen verotulon kasvuun. Uusien matkailuautojen hankintaedellytyksiä tukemalla tuetaan myös vihreän siirtymän tavoitteisiin pääsyä. Lisäksi esitämme selvitettäväksi matkailuajoneuvojen huoltovarmuuskäyttöön liittyvät käytänteet ja kannustimet.



VASTAUS

18.6.2024



Perustelut: Vaikutukset matkailuun

Matkailu on suuren kasvupotentiaalin omaava palveluala, jolla on paljon kerrannaisvaikutuksia muille aloille. Matkailuautoilijat ovat merkittävä matkailusegmentti. Työ- ja elinkeinoministeriön (TEM) huhtikuussa julkaiseman tuoreen kansallisen ja alueellisen matkailutilinpidon ja matkailukysynnän arvioiden mukaan matkailun kokonaiskysyntä ennen koronapandemiaa (vuonna 2019) oli 16,3 miljardia euroa ja siitä kotimaanmatkailun osuus oli 8,7 miljardia euroa (53 %).

Vuonna 2020 kotimaanmatkailun kysynnän osuus nousi 77 prosenttiin ja edelleen vuonna 2021 lähes 84 prosenttiin. Jos matkailua verrataan Suomessa perinteisesti merkittävänä toimialana pidettyyn metsäteollisuuteen, työllistää matkailu suoraan nelinkertaisen määrän ihmisiä. Kerrannaisvaikutukset muihin toimialoihin ovat myös merkittävät - yksi matkailuun sijoitettu euro tuo muille toimialoille kerrannaisvaikutuksina 61 senttiä. Tilastokeskuksen vuoden 2022 majoitustilaston mukaan matkailuajoneuvojen osuus kaikista leirintäalueiden yöpymisistä oli 64 %. Matkailuautoilijoiden tuottama positiivinen vaikutus koskee poikkeuksellisen laajasti koko Suomea, mikä tekee harrastusmuodosta erityisen tärkeän.

Matkailuautoilijat käyttävät liikkeessään paljon alueellisia palveluita. Se luo paikallista hyvinvointia myös niille alueille, jotka eivät hyödy samalla tavalla muista elinkeinoelämän muodoista. Yritysten matkailusta saama tuotto sekä matkailun välittömästi ja välillisesti työllistämän henkilökunnan palkkatulot lisäävät kohdepaikkakunnan saamia verotuloja. Palkkatulojen vaikutus on kerrannallinen, sillä osa tuloista kulutetaan ao. paikkakunnalla. Tästä syntyvä työllisyysvaikutus aiheuttaa vuorostaan lisäyksen kohdepaikkakuntien taloudessa. Matkailuautojen avulla voidaan myös helpottaa syrjäisten alueiden saavutettavuutta. Negatiivinen kehitys lisäksi syrjäisten alueiden eristyneisyyttä.

Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy toteutti vuonna 2022 yhdessä Suomen Leirintäalueyhdistys ry:n ja SF-Caravan ry:n kanssa seurantatutkimuksen, johon vastasi 3 349 henkilöä. Leirintäalueyöpymisissä pääasiallinen kulkuneuvo oli matkailuajoneuvo (88 %). Matkailuautoja näistä oli 50 % ja niiden osuus on kasvanut tasaisesti. Kaikista vastaajista 85 % aikoi tehdä uuden matkan ensi vuonna, matkailuajoneuvoilla liikkuvista jopa 90 %. Leirintämatkailu on ventialaan rinnastettava toimiala, joka maksaa arvonlisäveroa Suomeen. Leirintämatkailijoiden tuoma liikevaihto vieraspaikkakunnilla oli vuonna 2022 235 milj. euroa. Päiväkohtainen rahankulutus paikkakunnalla oli 107 euroa / vrk / hlö. Leirintämatkailun työllistävä kokonaisvaikutus oli 2 957 henkilötyövuotta. Verotuloja leirintämatkailu tuotti 87,9 milj. euroa. Mikäli matkailusegmentti supistuisi, sillä olisi negatiivinen vaikutus matkailukohteisiin ja palveluiden saatavuuteen – matkailukohteiden määrä vähenisi ja niiden haluttavuus heikkenisi.

Matkailuautoilu kiinnostaa myös nuoria matkailijoita. Alkukesästä 2024 julkaistu Suomen matkailuorganisaatioiden yhdistys Suoma ry:n toteuttama tutkimus kertoo, että erityisesti nuoret aikuiset ovat nyt erityisen kiinnostuneita ja halukkaita matkustamaan kotimaassa ja kokevat Suomen matkailutarjonnan erityisen kiinnostavaksi. Harrastamisen mahdollisuuksien heikentäminen vähentäisi nuorten matkailumahdollisuuksia ja sillä olisi merkittävä vaikutus myös nuorten hyvinvointiin ja kotimaan tuntemukseen. Matkailualan monimuotoisuus ja harrastusmatkailu vähenisi. Se on ollut vuosikymmeniä merkittävässä roolissa suomalaisten hyvinvoinnin ja kansakunnan yhteisen identiteetin rakentamisessa.

Korkeammat kustannukset voisivat estää ihmisiä harrastamasta matkailuautoilua, mikä vaikuttaisi negatiivisesti myös erilaisiin yhteisöihin ja tapahtumiin. Korkeammat kustannukset myös kannustaisivat ihmisiä valitsemaan muita matkustusmuotoja matkailuautoilun sijaan ja kulutuksen



VASTAUS

18.6.2024



kohdemaana olisi usein muu kuin Suomi. Matkailuautoilu lisää monin tavoin yhteisöllisyyttä ja hyvinvointia ja sen merkitys suomalaiselle yhteiskunnalle on suuri. Haluamme säilyttää tämän.

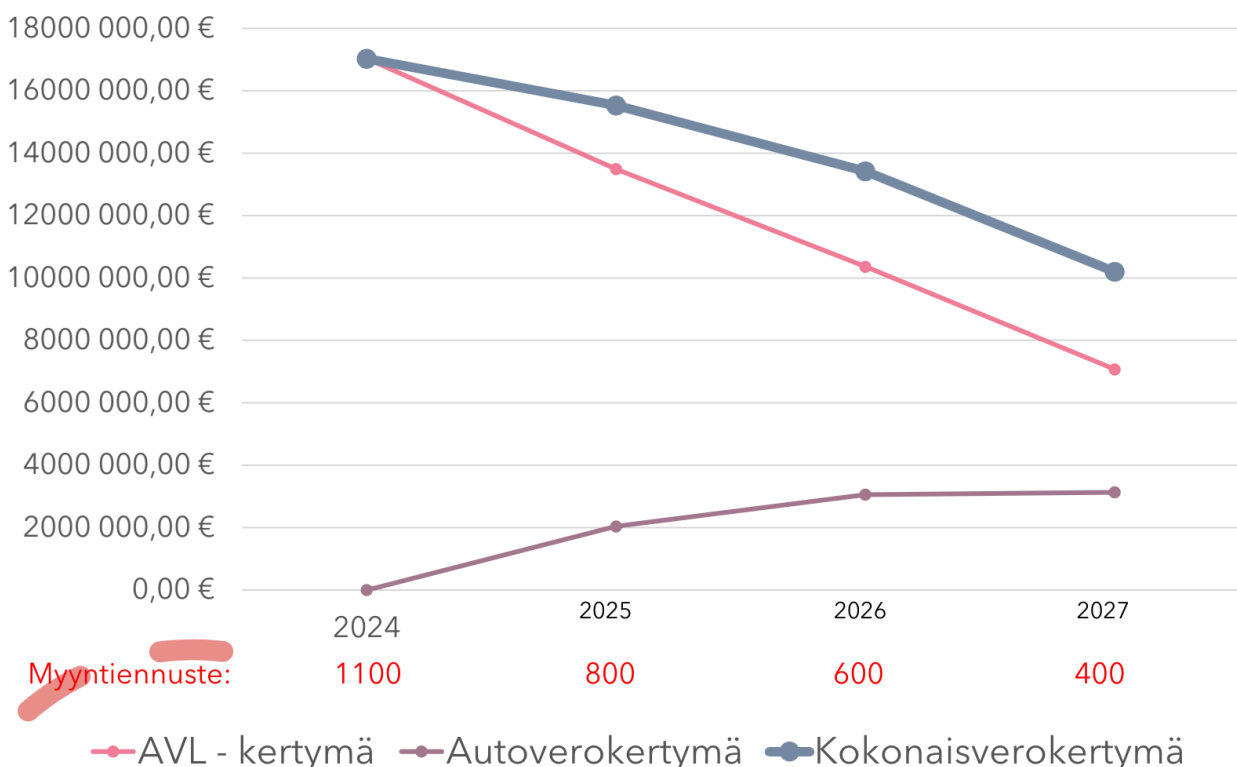
Vaikutukset markkinoihin ja talouteen

Matkailuajoneuvotoimialalla on vaikutusta Suomen kansantalouteen - alan työllistämisaikutukset suoraan ja välillisesti ovat merkittävät. Alalla toimii noin 60 yritystä, joilla on yli 90 liikettä eri puolilla Suomea. Henkilökuntaa toimialalla on noin 550. Matkailuajoneuvojen myynnistä, tarvikkeista ja huoltotoimista, sekä niiden käyttämisestä matkailuun kertyy valtiolle vuositasolla merkittävä verokertymä. Matkailuajoneuvojen hankintaan ja käyttöön liittyvien pakollisten arvonlisäverojen, ajoneuvo- ja käyttövoimaverojen, polttoaineverojen ja vakuutusverojen lisäksi toimiala maksaa yhteisö- ja ansiotuloveroja.

Matkailuautojen autoverotuen poisto johtaisi toimialan tuottaman nykyisen verokertymän ja työllisyysvaikutuksen merkittävään vähentymiseen. Esim. Ruotsissa vuosina 2018 ja 2019 sekä Tanskassa aiemmin tehdyt verotuksen kiristykset aiheuttivat matkailuautojen myynnin voimakkaan laskun (Ruotsissa vuonna 2019 -42,4 %), jolla oli selvät negatiiviset vaikutukset. Matkailuautojen myynnin romahdus vaikutti merkittävästi toimialan yritysten liikevaihdon laskuun ja mahdollisuuksiin työllistää, sekä aiheutti suuria taloudellisia vaikeuksia yrityksille ja niiden henkilöstölle. Sittemmin vääriä päätöksiä on pyritty korjaamaan.

Hallituksen kaavilema autovero vähentäisi merkittävästi uusien matkailuautojen myyntiä Suomessa. Se ohjaisi kysyntää käytettynä muista EU-maista tuotaviin matkailuautoihin. Tällä olisi erittäin negatiivinen vaikutus valtion verokertymään, koska käytettyinä maahantuoduista autoista ei pääsääntöisesti makseta täyttä arvonlisäveroa. Lisäksi käytettyjen matkailuautojen tuonti avaisi uuden pelikentän järjestäytyneelle rikollisuudelle ja harmaan talouden toimijoille, kuten on jo nähty tapahtuvan käytettyjen henkilö- ja pakettiautojen tuonnin yhteydessä.

Kokonaisverokertymäennuste 2024-2027





VASTAUS

18.6.2024



Toimialan hidastuvalla kasvulla ja yritysten kannattavuuden laskulla olisi vaikutusta kotimaan talouteen. Matkailuajoneuvoala tukee yrittäjyyttä ja luo työtä. Se on myös merkittävä kotimaan matkailun lisäämisen mahdollistaja. Matkailuautojen kysynnän ja käytön lasku johtaisi työpaikkojen menetyksiin. Elinvoimaiset ja kilpailukykyiset yritykset ovat korkean työllisyysasteen edellytys. Kysynnän lasku myös vähentäisi investointeja, jolla olisi vaikutusta tuotteiden ja palveluiden kehitykseen. Matkailuajoneuvoalan yritykset ovat usein merkittävä tekijä alueellisissa talouksissa, joten niiden toimintaedellytysten heikentäminen vaikuttaisi myös alueiden talouteen. Matkailuautojen ostamisen väheneminen vaikuttaisi myös niihin liittyvien tarvikkeiden ja palveluiden kysyntään. Uusia matkailuautoja maahantuotiin vuonna 2023 noin 1 100 kpl, käytettyjä noin 700 kpl.

Matkailuautojen maahantuonti tulisi olemaan erittäin kiinnostava kohde rikollisille. Käytännössä rikollisjengit ja harmaantalouden toimijat ilmoittautuisivat rekisteröidyksi autoveroilmoittajiksi, jolloin ne kykenisivät rekisteröimään maahantuomansa autot ennen kuin autoista on tehty autoveropäätös. Autoveropäätöksen saaminen voisi kestää jopa useita kuukausia, jolloin rikollisilla ja harmaan talouden toimijoilla olisi runsaasti aikaa myydä tuomansa autot eteenpäin kolmansille maksamatta autoveroa. Kun veropäätös sittemmin tulisi, olisi toimija ajettu konkurssiin ja autoverot jäisi maksamatta. Näin valtio ei saisi autoveroa lainkaan näiden matkailuautojen osalta ja yhteiskuntaan luotaisiin toimintaedellytykset järjestäytyneen rikollisuuden jengeille ja muille harmaan talouden toimijoille. Henkilöautojen osalta rikolliset ovat toimineet etenkin sellaisten autojen parissa, joissa on ollut korkea useiden tuhansien eurojen autovero ja joiden autoveron määrittäminen on hankalampaa tai hitaampaa esimerkiksi siksi, että kyseisiä malleja on Suomen markkinoilla vähän - jolloin niiden veron määrittäminen on vaikeampaa. Matkailuautot olisivat käytännössä kaikki tällaisia suuren veromäärän kohteita, joiden veron määrittely tulisi ainakin aluksi olemaan haastavaa ja hidasta. Matkailuautojen maahantuonti tulisi olemaan erittäin kiinnostava kohde rikollisille myös siksi, että kiinnijäämisriski olisi matala ja potentiaalinen rikoshyöty korkea. Henkilöautomarkkinoilla on jo lukuisia esimerkkejä edellä kuvatun kaltaisesta toiminnasta, joten toimiala pitää sen leviämistä matkailuautomarkkinoille täysin varmana.

Matkailuautot ovat erikoiskäyttöön valmistettuja M-luokan ajoneuvoja, jotka ovat tarkoitettu vapaa-ajan käyttöön, matkailuun ja retkeilyyn. Niiltä ei tällä hetkellä peritä autoveroa. Autoverovapaus on edistänyt matkailuautojen hankintaa ja ajoneuvokannan uudistumista, sekä matkailun kasvua. Uudet matkailuautot ovat myös entistä turvallisempia, minkä vuoksi ajoneuvokannan uudistumista kannattaa tukea. Suomessa oli 31.12.2023 rekisterissä 65.716 matkailuautoa. Niiden määrä 10 000 asukasta kohden on ollut Suomessa jo usean vuoden ajan Euroopan suurin. Matkailuauto ei ole henkilöauto. Se on liikkuva koti, jonka veromallin ei tarvitse olla samanlainen henkilöauton kanssa. On tärkeää ymmärtää, miksi uudet matkailuautot ovat perusteltua ja järkevää pitää autoverovapauden piirissä.

Valtion verokertymän kannalta olisi järkevää toteuttaa sellainen malli, joka ei aiheuttaisi markkinahäiriöitä ja kasvavaa rikollisen toiminnan uhkaa. Autovero johtaisi myös leasing- ja vuokramarkkinoiden haitalliseen muutokseen. Henkilö- ja pakettiautojen kaltaisen autoveron tuominen matkailuautoihin ei ole järkevää, eikä se ole oikea tapa kasvattaa valtion verotuloja. Se MAT:n laskelmien mukaan toteutuessaan päinvastoin vähentäisi verotuloja.

Matkailuajoneuvot tukevat Suomen huoltovarmuutta

Matkailuajoneuvojen käyttö huoltovarmuuden parantamisessa tarjoaa joustavan, itsenäisen ja monikäyttöisen ratkaisun majoitusongelmiin poikkeusoloissa. Niiden suuri määrä Suomessa, itsenäinen liikkuvuus ja mahdollisuus varustaa ne välttämättömillä tarvikkeilla tekevät niistä arvokkaan resurssin kriisitilanteissa.



VASTAUS

18.6.2024



Useissa maissa matkailuajoneuvot ovat olleet ratkaisevassa roolissa kriisitilanteissa. Esimerkiksi maanjäristysten, tulvien tai muiden luonnonkatastrofien aikana matkailuajoneuvoja on käytetty onnistuneesti väliaikaisena majoituksena ja tukikohtina.

Matkailuajoneuvoilla on merkittävä potentiaali parantaa Suomen huoltovarmuutta poikkeusoloissa.

Suomessa on yhteensä lähes 130 000 matkailuajoneuvoa, joista puolet on matkailuautoja ja puolet matkailuvaunuja. Näillä ajoneuvoilla voidaan majoittaa jopa 500 000 suomalaista, mikä tekee niistä arvokkaan resurssin huoltovarmuusjärjestelyissä. Ne tarjoavat joustavan ja nopeasti käyttöönotettavan majoitusratkaisun erilaisiin kriisitilanteisiin, kuten luonnonkatastrofeihin, pandemioihin tai muihin hätätilanteisiin.

Matkailuautot ja -vaunut voivat liikkua itsenäisesti paikasta toiseen, mikä tekee niistä erinomaisen ratkaisun poikkeusoloihin. Ne voidaan sijoittaa nopeasti tarvittaville alueille, kuten evakuoitikeskuksiin, ja niitä voidaan käyttää myös kuljetustarkoituksiin. Matkailuajoneuvot soveltuvat paitsi majoitukseen myös liikkuviksi toimipisteiksi, kuten ensiapuasemiksi, ruokailupisteiksi tai muiksi tukikohdiksi, joissa tarvitaan väliaikaisia palveluja. Matkailuajoneuvot voidaan varustaa välttämättömillä tarvikkeilla, kuten ruoalla, vedellä, ensiapuvälineillä ja lämmityksellä, mikä tekee niistä omavaraisia yksiköitä. Aurinkopaneelien avulla ne voivat tuottaa sähköä ilman ulkopuolista virtalähdettä, mikä on erityisen tärkeää tilanteissa, joissa sähköverkon toiminta saattaa häiriintyä. Lisäksi ne on varustettu omilla saniteettitiloilla, mikä parantaa hygieniaa ja itsenäisyyttä.

Ympäristövaikutukset

Matkailualan globaalin ilmastojuulistuksen tavoitteena on kestävä kehityksen tavoitteiden edistämisen lisäksi sitoutuminen globaaleihin ilmastotavoitteisiin. Oikeilla verotuksen tukitoimilla matkailuautokantaa voidaan uudistaa oikeaan suuntaan. Uudet vähäpäästöisemmät matkailuautot ovat ympäristön kannalta järkeviä. Ne tarjoavat ympäristöystävällisen tavan matkustaa kotimaassa.

Kuluttajat ovat entistä tiedostavampia ja haluavat tehdä vastuullisia valintoja. **Live like a local** -matkailuun liittyy tutustuminen omaan kotimaahan, sekä paikallisiin alueisiin ja palveluihin. Asuminen ja liikkuminen matkailuautolla tukee vahvistuvaa ilmiötä. Matkailuautoilu voidaan nähdä kestäväenä matkailumuotona ympäristön kannalta - matkailuautot ovat osa ratkaisua, ei ongelmaa. Vaikka matkailuautojen päästöt ovat hieman muita autoja suuremmat, ympäristön kannalta lomailumuotona se on yksi parhaista vaihtoehdoista. Viikon matkailuautoloma aiheuttaa yhteensä noin 300 kg:n hiilidioksidipäästöt henkilöä kohden. Se on vähemmän, kuin mitä tyyppinen suurkaupunkiloma aiheuttaa.

Tällä hetkellä Suomeen saa rekisteröidä vain sellaisia uusia autoja, joiden hiilidioksidipäästöt ja kulutus ovat Euro V:n direktiivin mukaisia. Jos uusien matkailuautojen hankintaedellytyksiä heikennetään, vihreän siirtymän tavoitteisiin on vaikeampaa päästä ja positiivinen kehitys hidastuu. Käytettyjen ja suurempipäästöisten matkailuautojen kasvava maahantuonti vaikeuttaisi ilmastotavoitteiden saavuttamista. Vanhat autot saastuttavat ja kuluttavat enemmän eikä sellaisten autojen tuonnin lisääminen Suomen markkinoille olisi tarkoituksenmukaista. Autokannan keski-ikä pienentäminen erilaisin tukitoimin ja kannustimin tukee myönteistä kehitystä ja tukee tavoitteisiin pääsemistä. Uusien matkailuautojen myynnin kasvu edistää vähäpäästöisempien ajoneuvojen osuutta koko matkailuautokannasta. Ohjauskeinojen tulee olla yrittäjyyteen ja harrastamiseen kannustavia, ei rankaisevia.



VASTAUS

18.6.2024



Johtopäätös

Matkailuautojen autoverotuen poistamisella olisi merkittäviä välittömiä negatiivisia seurauksia ja pitkän aikavälin vaikutuksia. Merkittävä hintojen nousu vähentäisi uusien matkailuautojen myyntiä Suomessa ja siirtäisi kysynnän käytettyihin verovapaasti maahantuotaviin ajoneuvoihin. Kuluttajat, jotka aiemmin harkitsivat uuden matkailuauton hankintaa Suomessa, lykkäisivät ostopäätöstään tai luopuisivat siitä kokonaan.

Käytettyjen matkailuautojen tuonnin kasvu vaikuttaisi negatiivisesti verokertymään ja lisäisi harmaan talouden ja rikollisuuden riskejä. Se heikentäisi matkailualaa ja vähentäisi uusien matkailuautojen myyntiä. Se myös vähentäisi muita verotuloja. Se lisäisi kasvihuonepäästöjä ajoneuvokannan vanhenemisen ja ulkomailta Suomeen tuotavien vanhempien ja suurempipäästöisten ajoneuvojen myötä.

Maltillinen käyttövoimaveron korotus ei heikentäisi matkailuautojen markkinoita, eikä lisäisi hallinnollista taakkaa. Mahdollisuus käyttää matkailuajoneuvoja huoltovarmuustarkoituksiin on merkittävä asia turvallisuustilanteen ollessa kiristynyt – matkailuajoneuvoihin voidaan majoittaa nykyisellä ajoneuvokannalla poikkeusoloissa jopa 500 000 ihmistä.

Autoveron käyttöönottoa matkailuautoihin on harkittu aiemminkin. Silloin selvitysten jälkeen tultiin johtopäätökseen, että autoverolla olisi ollut negatiivinen edellä kuvatun kaltainen haitallinen vaikutus, eikä autoveroa otettu käyttöön. Haitalliset kokemukset myös Tanskasta ja Ruotsista tukevat MAT:n näkemystä.

NYKYTILA	KEHYSRIIHI	ESITYS
<p>Vuosi 2023 Uusien matkailuautojen myynti 1100 kpl (2023) Keskihinta 80.000€ Alv. 24, 17M€</p> <p>Käytettyjen vuosituonti 700 kpl</p> <p>Matkailuautokanta Ajoneuvovero perus 26M€ Käyttövoimaveron 5,8M€</p> <p>Toimiala Yrityksiä 60, liikkeitä 93 Henkilökuntaa 550</p>	<p>Vuosi 2025 Uusien matkailuautojen myynti 800 kpl (-300) ↓ Keskihinta 83.000€ Alv. 25,5, 13,5M€ (-3,5M€) Autovero 3% 2M€ (+2M€)</p> <p>Käytettyjen vuosituonti 1000 kpl (+300 kpl) ↑</p> <p>Matkailuautokanta Ajoneuvovero perus 26M€ (+/- 0) Käyttövoimaveron 0,9 → 5,5 34M€ (+27M€)</p> <p>Vuosi 2027 Uusien matkailuautojen myynti 400 kpl (-700) ↓ Keskihinta 88.000€ Alv. 25,5, 7,15M€ (-9,85M€) Autovero 9% 3M€ (+3M€)</p> <p>Käytettyjen vuosituonti 1400 kpl (+700) ↑</p> <p>Matkailuautokanta Ajoneuvovero perus 26M€ (+/- 0) Käyttövoimaveron 0,9 → 5,5 34M€ (+27M€)</p> <p>Toimiala Yrityksiä 40 (-20), liikkeitä 50 (-43) ↓ Henkilökuntaa 350 (-200) ↓</p> <ul style="list-style-type: none">Valtion verokertymä kasvaaKotimaanmatkailu supistuuYrityksiä ajautuu konkurssiinTyöttömyys kasvaaAjoneuvokanta ikääntyyVihreän siirtymän tavoitteet yhä kauemmaksi	<p>Vuosi 2025 Uusien matkailuautojen myynti 1300 kpl (+200) Keskihinta 81.000€ Alv. 25,5, 24,4M€ (+7,4M€) ↑ Autovero 0</p> <p>Käytettyjen vuosituonti 700 kpl (+/-0)</p> <p>Matkailuautokanta Ajoneuvovero perus 26,8M€ (+0,8M€) ↑ Käyttövoimaveron 0,9 → 1,8 12M€ (+6,2M€) ↑</p> <p>Toimiala Yrityksiä 65 (+5), liikkeitä 100 (+7) ↑ Henkilökuntaa 650 (+100) ↑</p> <ul style="list-style-type: none">Valtion verokertymä kasvaaKotimaanmatkailu vahvistuuYritystoiminta vahvistuuTyöllisyys vahvistuuAjoneuvokanta uusiutuuVihreän siirtymän tavoitteet lähempänä

Annamme mielellämme lisätietoja.



VASTAUS

18.6.2024



Kunnioitavasti,

Tanja Saarnio, puheenjohtaja
Matkailuajoneuvotujat ry (MAT)
040 585 7280
tanja.saarnio@touringcars.eu

Mika Jokinen, toiminnanjohtaja
Matkailuajoneuvotujat ry (MAT)
045 189 1839
mika.jokinen@liikkuvakoti.fi

Susanne Rasmus, puheenjohtaja
Suomen Matkailuorganisaatioiden yhdistys SUOMA ry
0400 885 786
susanne.rasmus@jyvaskyla.fi

Olli Rusi, puheenjohtaja
SF-Caravan ry
0400 522 895
olli.rusi@karavaanarit.fi

Mikko Kivekäs, toiminnanjohtaja
SF-Caravan ry
03 615 3121
mikko.kivekas@karavaanarit.fi

Matkailuajoneuvotujat ry (MAT)

www.liikkuvakoti.fi

Vuonna 1974 perustettu Matkailuajoneuvotujat ry (MAT) edustaa kattavasti toimialaa, valtaosa toimialan yrityksistä on yhdistyksen jäseniä. Yhdistys on matkailuautojen ja -vaunujen maahantuojien, tehtaiden sekä tarviketoimittajien ja alan palveluja tuottavien yritysten järjestö. Yhdistys mm. tiedottaa, laatii tilastoja, seuraa viranomaisohjeistusta ja ottaa kantaa eurooppalaisen lainsäädännön soveltamiseen Suomessa. Yhdistys tekee yhteistyötä eri toimijoiden kanssa Suomessa, pohjoismaissa ja koko Euroopassa. Se toimittaa Suomesta tietoja eurooppalaiselle European Caravan Federation -kattojärjestölle.

SF-Caravan ry

www.karavaanarit.fi

Vuonna 1964 perustettu SF-Caravan ry on matkailuajoneuvon käyttäjien muodostamien yhdistysten valtakunnallinen keskusjärjestö, joka valvoo matkailuajoneuvon käyttäjien etuja ja edistää heidän yhteisiä pyrkimyksiään. Järjestöllä on yli 65 000 jäsentä.

Suomen Matkailuorganisaatioiden yhdistys - Suoma ry

www.suoma.fi

Suoma toimii kotimaan matkailun alueellisten organisaatioiden, matkailukeskus-organisaatioiden ja I-kilpi matkailutoimistojen yhteiselimenä ja edunvalvontajärjestönä matkailualan keskusjärjestöihin, valtion matkailuhallintoon ja muihin alalla toimiviin yhteisöihin nähden.